

Van: 5.1.2e <5.1.2e@transavia.com>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 13:27

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@transavia.com> - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@transavia.com>

Onderwerp: RE: Incubatietijd op de (digitale) gezondheidsverklaring

Beste 5.1.2e

Wij hebben de 10 dagen versus 14 dagen kwestie mbt de gezondheidsverklaring in ons CT besproken en dit geeft aanleiding om naar je terug te keren.

Aanleiding hiervoor is de redenatie *Slechts een heel klein deel van de personen die besmet zijn ontwikkelen klachten na 10 dagen (waarschijnlijk ongeveer 1%), maar het is wel belangrijk ook deze 1% niet te laten vliegen en zo een risico te laten vormen voor andere passagiers.*

Ons inziens strookt het standpunt 'niet laten vliegen na 10 dagen' niet met het standpunt van RIVM. Dat luidt nl:

De meeste mensen die ziek worden van het nieuwe coronavirus krijgen de klachten binnen 10 dagen na het laatste contact. Daarom moeten zij gedurende 10 dagen voor de zekerheid thuis blijven. Je kunt dan ook niet reizen of op vakantie gaan.

De incubatietijd van het nieuwe coronavirus is maximaal 14 dagen. Heel soms krijgen mensen dus nog klachten na de quarantaineperiode van 10 dagen. Daarom is het belangrijk dat je tot 14 dagen na het contact met de positief geteste persoon je gezondheid extra goed in de gaten houdt.

RIVM stelt de termijn voor niet reizen na een mogelijke besmetting op 10 dagen. Jullie maken er voor vliegereizen nu 14 dagen van. Los van het feit dat dit tot verwarring leidt bij passagiers, vragen wij ons 2 dingen af:

- a. Waar is de afwijking tov het RIVM standpunt op gebaseerd? Zeker in het licht gezien dat het RIVM heeft aangegeven dat het besmettingsrisico tijdens vliegen door de aanwezigheid van een geavanceerd ventilatiesysteem en HEPA-filters verwaarloosbaar klein is.
- b. Het lijkt er op dat de luchtvaartsector in deze anders wordt behandeld dan andere sectoren, immers andere sectoren zijn na 10 dagen na een mogelijke besmetting en waarbij geen klachten zijn ontwikkeld weer vrij toegankelijk. Waarom geldt dit niet voor de luchtvaart?

In onze praktijk ervaren wij dat toepassing van verschillende termijnen voor het ontplooiën van activiteiten na een mogelijke besmetting leidt tot verwarring. Bovendien werkt het onwenselijke situaties in de hand waarbij passagiers die na 10 dagen quarantaine in het buitenland, geen klachten hebben ontwikkeld, niet naar huis kunnen reizen en hun verblijf met 4 dagen dienen te verlengen. Aangezien deze passagiers geen klachten hebben, komen ze ook niet in aanmerking om aldaar te worden getest.

We volgen altijd adviezen van RIVM en willen dat nu ook blijven doen. Zien dan ook graag dat VWS maatregelen/adviezen gelijk trekt aan die van de adviserende instanties zoals voor dit onderwerp het RIVM.

Wij stellen het bijzonder op prijs als jullie je andermaal willen beraden op deze kwestie en wellicht is het verstandig om het RIVM hierbij te betrekken.

Zie graag jullie reactie op onze vragen tegemoet.

Gr. 5.1.2e

5.1.2e

T 5.1.2e

M 5.1.2e

F 5.1.2e@transavia.com



5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Programmadirectie COVID-19 |

5.1.2e | 5.1.2e@minvws.nl | Mobiel: 5.1.2e

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |